

Druhý ročník Rally Martin má na semafore zelenú!

Nezadržitelne sa priblížil termín konania **2. RALLY MARTIN 2026**, ktorá sa bude konať v termíne 11. – 12. septembra. Na rallyovej mape Slovenska sa v minulom roku narodila nová automobilová súťaž a po úspešnej premiére sa uskutoční druhý ročník. Organizátorom súťaže je martinský RACING CLUB, občianske združenie v spolupráci s AOS klubom Poprad, ktorý už dlhé roky úspešne organizuje legendárnu súťaž Slovakia Rallye Tatry. Martinská súťaž bude súčasťou domácich šampionátov v rally za účasti slovenskej špičky a popredných zahraničných posádok. Ponúkne dva dni plné rýchlosti, adrenalínu, 12 rýchlostných skúšok na štyroch úsekoch a celkovú porciu 81 ostrých kilometrov!

Slovenská rally druhýkrát zavíta do druhého najväčšieho mesta Žilinského kraja a metropoly regiónu Turiec. Moderné mesto sa nachádza na severe Turčianskej kotliny medzi Malou a Veľkou Fatrou pri rieke Turiec. V Martine odštartujú posádky bojujúce o body do významných slovenských šampionátov. Zápočty súťaže sú Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 5. podujatie (MMSR), Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 4. podujatie (MSR HA), Slovenský Rally Pohár – 4. podujatie (SRP), Rally Legend (RL), Rallyškola (RŠ) a súťaž je národným podujatím s povolenou zahraničnou účasťou.

Pozrieme sa v úvodnej tlačovej správe na základný program súťaže. Už vo štvrtok 10. septembra dopoludnia pripravili martinskí usporiadatelia testovací úsek pri Vrútkach, kde si môžu posádky otestovať a nastaviť súťažné vozidlá ešte pred samotným štartom. Popoludní sa začne registrácia posádok, výdaj itinerárov, ďalej obhliadka trate na troch úsekoch rýchlostných skúšok, administratívne preberanie a popoludní sa uskutoční technické preberanie vozidiel. V piatok 11. septembra pokračuje obhliadka trate vrátane mestskej rýchlostnej skúšky, administratívne a technické preberanie. Krátko po obede sa uskutoční populárna autogramiáda vybraných posádok od 13. hodiny v OC Galéria Martin a od 14.45 hod. je na programe slávnostný štart na Námestí SNP pri ulici Andreja Sokolíka v Martine, kde bude v sobotu 12. septembra popoludní aj vyhlásenie výsledkov súťaže. Po slávnostnom štarte príde mestská rýchlostná skúška pri amfiteátri a erzeta s názvom Sklabiňa. Tá vedie do Sučian a oproti minulému roku sa zmenila najmä jej stredná časť pri prejazde Sklabinským Podzámkom. Oba úseky sa pôjdu trikrát a na štartové pole čaká v piatok 118 km dlhá trať, ktorá obsahuje 6 meraných testov v celkovej dĺžke 33 km. Súťaž vyvrcholí v sobotu 12. septembra, v itinerári nájdeme 150 km dlhú trať, ďalších 6 rýchlostných skúšok a porciu 48 ostrých kilometrov v malebnej krajine pod Veľkou Fatrou. Divácky atraktívna a jazdecky veľmi náročná bude nová rýchlostná skúška s názvom Nolčovo, ktorá má v úvodnej časti polookruhový charakter a vedie až do Podhradia. Úsek sa vyznačuje množstvom náročných horizontov a dokonale preverí pripravenosť jazdeckého poľa. Nájdeme tu kombináciu technických pasáží s rýchlymi úsekmi na srdce. Druhý úsek

povedie medzi Sučanmi a Sklabiňou v opačnom smere ako počas piatkovej etapy. „**V tomto roku sa nám oproti vlaňajšku podarilo postaviť ešte kompaktnejšiu trať. Bez zmeny zostalo iba umiestnenie servisného areálu v priestoroch SIM Martin – Priekopa. Diváci budú môcť bližšie spoznať najlepšie súťažné posádky na autogramiáde. Hlavným lákadlom sú však rýchlostné skúšky, ktoré sa odohrávajú na uzavretej trati. Ich celková dĺžka je 81 km a budú sa jazdiť na štyroch úsekoch,**“ povedal Milan Michalík, predseda RACING CLUBU a zástupca riaditeľa súťaže pre organizáciu. Súťažiaci v rámci Slovenského Rally Pohára (SRP) absolvujú kratšiu trať, čaká ich porcia 37 ostrých kilometrov počas šiestich rýchlostných skúšok.

Riaditeľstvo súťaže podobne ako tlačové stredisko bude novo umiestnené v priestoroch areálu SIM, bývalé vojenské sklady na Hasičskej ulici v Martine-Priekope podobne ako servisné parkovisko, technické preberanie, značenie a plombovanie mechanických častí. Do súťaže sa prihlásilo celkom 66 posádok zo štyroch štátov. K najväčším favoritom patrí líder priebežného poradia slovenského šampionátu Martin Koči, ďalej Grzegorz Grzyb z Poľska a domáci jazdec Róbert Kolčák (všetci Škoda Fabia RS Rally2). Na rovnakom voze sa predstaví minuloročný víťaz Roman Odložilík z Českej republiky, nádejný poľský jazdec Adrian Rzeznik alebo Lukáš Lapdavský. Na štarte sa objavia aj legendy slovenského rallyšportu Jozef Béreš (Lancia Delta HF Integrale) a jeho syn Jozef Béreš mladší (Opel Ascona B400).

Pre fanúšikov motorizmu je pripravený bohatý doprovodný program. V areáli SIM Priekopa bude umiestnená Servis Fun Zóna, kde popri servisnom zázemí pre jednotlivé súťažné tímy organizátori pripravili celodenný program pre rodiny s deťmi. Nájdeme tam stánky, občerstvenie, predaj rally oblečenia, vystavené vozidlá Rally Legend, rôzne atrakcie pre deti, hasičské vystúpenia, hasenie požiaru auta, ZOO, zvieratka vo výbehoch, fotografovanie v superšportoch Ferrari a Lamborghini. Vstupné sa neplatí! **"Na Divadelnom námestí v centre Martina vznikne v piatok od 18. hodiny fan zóna s bohatým programom. Prebehnú tu rozhovory s hosťami, výsledky, zábery zo súťažných áut, videá a od 21. hodiny sa uskutočnia Rally Disco Oldies,"** upresnil Milan Michalík.

Ďalšie spravodajský servis v rámci 2. RALLY MARTIN 2026 prinesieme v nasledujúcich tlačových správach. Uverejnené budú postupne na oficiálnej webovej stránke www.rallymartin.sk, nájdete tu všetky základné informácie k súťaži. Ďalej čerpajte informácie na facebookovom a instagramovom profile a aj v mobilnej aplikácii „Sportity“, heslo MARTIN2026.

V Martine 2. septembra 2026

**Roman ORDELT
tlačový tajomník Rally Martin 2026 1.**